

交通运输部召开部安委会全体会议暨交通运输安全生产视频会议

陕交讯 7月16日,交通运输部召开部安委会全体会议暨交通运输安全生产视频会议,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产和防灾减灾的重要指示精神,认真落实党中央、国务院决策部署,分析研判形势,部署重点工作,全力确保汛期暑期特别是三季度行业安全生产形势稳定。部党组书记、部长刘伟出席会议并讲话。部党组成员、副部长付绪银主持会议。

刘伟强调,要切实把握思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央决策部署上来,更好统筹发展和安全,深刻认识安全是发展的前提,始终保持“时时放心不下”的责任感,树牢底线思维、极限思维和风险意识,突出严责任、严防控、严落实,坚决防

范重特大安全生产事故和群死群伤灾害事件发生,坚决遏制重大涉险事故事件多发势头。

刘伟指出,今年以来,全行业狠抓全面排查整治、节假日安全管控,安全生产专项治理、本质安全提升工程,安全生产工作体系不断强化。当前,交通运输安全生产形势总体平稳,但仍然严峻复杂。要充分认识到三季度重特大事故易发多发的特点,坚决扛起安全责任,突出重点、狠抓落实,牢牢守住交通运输安全生产防线。

刘伟强调,要着力抓好汛期暑期重大隐患突出问题整改,压实整改责任,强化跟踪问效,建立长效机制。要着力抓好防汛防风工作。汛期公路安全管控方面,要

在“响应、巡查、管控”上落实关键措施;水上防汛防风方面,要在重点部位和重点船舶、防范船舶碰撞桥梁风险、加强港口设施设备安全防护等方面抓好安全管控,周密防范应对台风,科学组织海上船舶避风,靠前部署海上救援装备力量。要着力抓好内河客运安全治理,坚决落实预警响应,坚决抓好动态管控,坚决提升应急能力。要着力抓好安全生产专项治理,加强调度指导,固化治理成效,用好专项治理工作方法。要着力抓好重大活动和重点时段安全管控,加强统筹安排部署、重点地区安全监管、值班值守和信息报送。

会议还就提前谋划今年国庆假期交通运输安全生产和服务保障工作、持续用力

做好交通运输新就业群体工作提出要求。

会上,部安全总监通报了上半年安全生产工作情况和三季度安全生产重点工作安排,部公路局、运输服务司、海事局分别对汛期公路安全风险管控、“两客一危”车辆安全监管、内河交通安全等工作进行部署。

陕西省交通运输厅厅长卫华、副厅长侯波,厅二级巡视员周晓东、厅安全总监王建勋、省公路局局长伍石生,陕西交控集团副总经理马小伟,厅直有关单位和厅相关处室负责同志在省厅分会场参加会议。各省级交通运输主管部门、部属有关单位及部分行业中央企业负责同志在分会场参会。

(张智勇)

交通运输部驻点专家组调研我省公路汛期安全风险管控及预警“叫应”工作

陕交讯 7月15日,交通运输部汛期公路灾害风险隐患排查巡查驻点专家组到省公路局,调研我省公路网运行管理及汛期路网风险管理与预警“叫应”工作。省公路局局长伍石生、省交通运输厅公路处负责同志会见专家组并就公路防汛、预警“叫应”、巡查监测、隐患排查等工作进行交流,省公路局有关同志陪同调研。

专家组一行实地查看了省公路局路网运行管理中心,听取了“陕西省商洛山阳暴雨红色预警G70福银高速山阳段防御响应工作处置案例”和陕西省公路网管理与应急指挥系统、省交通流量监测系统、部省站三级调度系统应用情况介绍,现场测试部省站连线在线情况,详细了解了我省路网运行管理体制机制建设情况、路网运行管

理工作开展情况、公路风险管理与预警叫应工作开展情况、公路应急保畅和出行服务工作开展情况、干线公路养护巡查和风险隐患排查相关工作。尤其是对“路网风险管理与预警‘叫应’系统”的“叫应”流程进行了全面调研。

调研组对我省公路防汛抓实雨前预警、雨中巡查、雨后排查三个环节的工作予

以肯定,表示将把同陕西交流的工作经验认真总结。部里将不断完善预警“叫应”体系的体制机制建设,继续指导更新“一张清单”等表格台账,指导各地做好干线公路养护巡查和风险隐患排查以及预警“叫应”、加密巡查、风险管控等公路防汛各项相关工作,保障公路持续高效稳定运行。

(省公路局保通处)



图 / 韩胜

韩原公路“探头多” 应急保畅“哨眼亮”

—— 韩城公路网运行管理与应急指挥中心工作掠影

在蜿蜒起伏的韩原公路上,179路“电子哨兵”如同忠诚卫士,日夜坚守岗位,它们不仅是守护道路安全的“眼睛”,更是韩城公路网运行管理与应急指挥中心保障公路安全畅通的核心力量。近年来,韩城市公路局以科技赋能公路管理,通过织密路网监控网络,推动韩原公路安全保畅工作实现跨越式发展。

科技赋能 打造智慧监控网络

走进韩城公路网运行管理与应急指挥中心,一面占据整面墙壁的巨型电子屏幕映入眼帘,韩原公路各重点路段的实时画面在屏幕上有序切换,车辆通行情况清晰可见。“我们在干线公路的急弯、陡坡、事故多发路段等关键节点,共安装了179个高清监控探头;在108国道龙门至爱帖村沿线,设置了隧道路口、潘庄路口、盘龙路口、寺庄桥、嵬东路口、后窑头路口、王家洼路口、爱帖村弯道共计8处安全预警系统。这些系统可检测各路口实时交通状况,并能提供文字、语音、速度提示等功能。这些智能探头就像我们的‘千里眼’,能够及时捕捉到道路上的各种状况。”中心负责人介绍道。

这些监控预警设备不仅具备高清拍摄功能,还搭载了先进的智能分析系统,如同

为“眼睛”装上智慧大脑。特别是在爱帖村S弯陡坡路段,还安装了恶劣天气管控平台,该平台包含固定式气象感知设备、雾天行车诱导装置、预警屏,可实时实地监测气温、风速、能见度、地表温度、地面积雪、结冰、湿滑等情况,并将监测数据实时呈现在显示屏上,提醒过往司乘人员安全驾驶。同时,监控系统还能精准识别车辆超速、逆行、随意占道等违规行为,敏锐捕捉路面散落物、设施损坏、突发团雾等异常状况,并在第一时间发出预警。此外,监控设备还配备了夜视、雨雾穿透等功能,无论白天黑夜、晴天雨天,都能清晰记录道路运行情况,真正实现监控无死角、无盲区。

快速响应 高效处置突发事件

路网运行与应急指挥中心实行24小时轮班值守监测制度,工作人员时刻紧盯屏幕,密切关注道路动态。一旦发现异常,他们会立即通知值班领导,并通过“微信工作群”迅速启动应急响应机制,争分夺秒保障道路安全畅通。

5月22日深夜,大风呼啸,暴雨如注,监控画面显示108国道阳山庄路段因持续强降雨导致大量砂石泥土倾泻路面,占据了大半幅车道,严重阻碍道路通行。值班人员发现情况后,立即启动应急预案:一方

面安排专人赶赴现场,设立“积水路段,减速慢行”的安全警示标志,引导过往车辆绕行,并在第一时间利用附近可变情报板实时发布路况信息;另一方面,迅速通知养护公司相关人员联系交警部门前往现场处置。

养护人员携带专业设备第一时间赶赴现场,清理堆积物;交警则在路边指挥交通,引导车辆有序通过。在各部门的紧密配合下,经过3个小时的连续奋战,道路终于恢复畅通,未造成车辆拥堵和滞留现象。这样高效的应急处置,正是得益于监控系统的及时发现和各部门的协同作战。

协同联动 构建全方位保畅体系

除了及时处置突发事件,路网运行与应急指挥中心还在日常安全保畅工作中发挥着重要作用。工作人员可通过境内14处交调站,对监控数据进行深度分析,精准掌握每天道路车流量变化规律,提前对易拥堵路段进行疏导。在2025年春节假期出行高峰来临前,路网中心根据历史数据和实时监控情况,利用公路沿线7处LED可变情报板,提前发布路况信息,为人民群众提供安全出行温馨提示,并增派巡查人员和养护设备,确保道路安

全顺畅。

同时,路网中心利用监控系统对道路设施进行远程巡检,及时发现并快速处理路面病害、标志标线不清等问题。“以前巡查一次全域公路需要三路人马,花费大量的人力和时间,现在通过视频巡查系统,足不出户就能对全域重点路段进行巡查,工作效率提高了60%以上。”一位工作人员感慨道。

此外,韩城公路网运行与应急指挥中心还积极与交警、气象、水务等相关单位建立了信息共享和协同联动机制。遇到恶劣天气或重大节假日,各部门通过联合调度,实现信息实时互通,共同制定交通疏导和应急保障方案。2024年冬季冰雪天气来临前,路网中心与气象部门密切沟通,提前掌握天气变化趋势;与养护公司协作,储备融雪剂200吨、防滑沙500立方米等物资,确保在雪后能够迅速开展除雪保畅工作,为过往司乘人员提供更加安全、便捷的通行环境。

韩原公路上的179路“电子哨兵”依然坚守岗位,韩城公路网运行与应急指挥中心的工作人员也时刻保持警惕。科技的力量点亮了公路安全保畅的“哨眼”,为韩原公路的安全畅通保驾护航,也为过往司乘人员的平安出行筑起了一道坚实的屏障。

文 / 薛政春

输系统深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述和历次来陕考察重要讲话重要指示精神,认真落实省委、省政府决策部署,持续深化“三个年”活动,聚力打好“八场硬仗”,抢抓政策机遇,发挥区位优势,加快构建现代综合交通运输体系,为谱写陕西新篇、争做西部示范提供了坚实的交通支撑。

聚焦“远近结合”,全面打好扩大有效投资硬仗

围绕充分发挥基础设施对扩大有效投资的支撑保障作用,编制印发《陕西省交通运输厅“打好扩大有效投资硬仗”专班工作方案》,成立以厅主要领导为组长的工作专班,通过定期调度、清单推进、闭环管理等方式,紧盯高铁、高速、民航等重点交通项目建设进度,今年1—6月全省完成综合交通投资352亿元,实现了“时间任务双过半”,将确保完成700亿元年度综合交通投资目标。加速构建高铁大通道,省政府建立全省高铁建设协调机制,推进西延、西十、西康、康渝、延榆等高速铁路“五线并进”,建设规模进入“全国第一方阵”,西延高铁年内通车运营,冲刺西康、西十高铁2026年和延榆、康渝高铁2028年建成投运。截至目前,五条高铁自开工累计完成投资1062亿元。优化高速公路网络,“十四五”以来,全省累计建成通车西安外环高速(南段)等13个高速公路项目,通车里程达到6752公里,进一步畅通了与周边省份的“一日交通圈”;另有9个高速公路项目正加快建设,年内将建成西安至兴平改扩建、岚皋至陕洛界、麟游至法门寺等3个项目。提速内河水运建设,西安咸阳国际机场三期扩建工程T5航站楼落成投运,开通国内航线数量稳居全国前列。推进府谷、定边机场2026年建成,宝鸡机场主体工程年内开工建设;建成白河水电站过船设施,推动旬阳、蜀河水电站通航建筑物提等升级,汉江安康白河至丹江口段断航30年后实现复航,一批沿江、沿河、沿库区的港口、码头完成新建改建。做大做强项目储备,聚焦黄河流域生态保护和高质量发展等重点国家战略,抢抓国家发行超长期特别国债支持“两重”项目建设机遇,着眼构建《陕西省综合立体交通网规划纲要》提出的“米”字型+五横两纵”综合立体交通网主骨架,高质量开展全省“十五五”综合交通运输发展规划编制,积极向国家有关部委沟通汇报,推动我省尽可能多的项目纳入国家“十五五”规划。

推动“内外联通”,提高国家综合交通枢纽能级

全力推进国家综合货运枢纽补链强链,聚焦加快打造内陆改革开放高地,以机场枢纽空港和中欧班列陆港为依托,指导西安市联合银川市于2023年成功入围国家综合货运枢纽补链强链支持城市,争取到中央资金支持。纳入西安国家综合货运补链强链的“一带一路”中欧班列(西安)集结中心货运专线等28个重点项目全面开工建设,其中“一带一路”海铁联运中心等11个项目已完工,特别是哈萨克斯坦西安码头仅用时77天建成,成为中国—中亚峰会落地最快实体项目,承担经哈萨克斯坦发往欧洲30%运力,跨里海班列实现“天天班”。随着这些重点项目的顺利推进,为进一步完善西安国家综合货运枢纽基础设施,推进各种运输方式一体融合发展、有力保障物流降本提质增效等夯实了基础,也为空港、陆港双港联动发展提供了有力支撑,目前中欧班列(西安)18条国际干线覆盖亚欧大陆全境,“+西欧”线路已拓展至26条,实现了欧亚主要货源地的全覆盖,成为世界上最繁忙的国际货运通道之一。中欧班列(西安)今年以来累计开行超3000列,较2024年提前40天完成3000列大关,开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列;西安咸阳国际机场率先实现中亚“五国七城”航线全覆盖,“一带一路”航线覆盖27国54城,打开了全球供应链“西安窗口”;交通对经济发展的助推带动作用愈发强劲,2024年陕西省对中亚五国进出口增长48.1%,对共建“一带一路”国家进出口增长20.2%,高出全国13.8个百分点,为服务国家向西开放战略,打造内陆改革开放高地注入源源不断的强大动力。提升客运枢纽融合发展水平,集民航、公路、轨道交通等多种方式于一体的西安咸阳国际机场T5航站楼综合客运枢纽建成投运;完成西安火车站改扩建工程,与西安地铁4号线实现无缝换乘;西安东站开工建设,同步接入地铁5号线,将成为集普速铁路、高铁、地铁为一体的大型枢纽场站。

围绕“城乡协同”,推动交通发展成果城乡共享

有效服务统筹推进新型城镇化和乡村全面振兴,以城镇过境路段为重点,持续推进普通国省干线公路提档升级,“十四五”期建成规模超过600公里,约1500公里项目正有序推进;深入推进省政府《关于推进“四好农村路”高质量发展深化示范创建工作的实施意见》落地见效,累计创建“四好农村路”国家级市域突出单位2个、示范点18个,省级示范点5个、示范点78个,完善提升农村公路超过5万公里,30户以上自然村通硬化路、乡镇通三级公路比例分别达到87%、84.3%,进一步提高农村公路通达深度;县乡村三级“路长制”覆盖率和农村公路列养率达到双百目标。打造轨道上的西安都市圈,西安地铁三期工程加快实施,1号线三期、8号(环)线等正式开通,成为全国第7座建成运营地铁环线城市,西安地铁运营总里程达到422公里。深化客货邮融合发展,累计创建24个全省农村客货邮融合发展样板县,邮政EMS、顺丰、京东、德邦4家品牌企业建制村投址投递率保持100%,城乡三级配送网络持续完善,农产品进城和工业品下乡的双向流通通道进一步畅通。打好差异化收费“惠民”牌,全面实施西安绕城高速通行费包缴扩围降费政策,推进西咸一体化战略进程,西安、咸阳市民共享“一天一块钱,绕城跑一年”同等待遇;严格执行通行费减免优惠和差异化政策,“十四五”期累计减免优惠通行费超过200亿元。交通运输新业态蓬勃发展,大力推动定制客运、旅游客运和商务包车等运输服务,“绿巨人”动车组开行实现10个地级市全覆盖,主要网约车平台实现老年人“一键叫车”服务。

打好重点领域攻坚硬仗 奋力续写陕西交通新答卷