

### 韩城公路局:

# 办好服务“小窗口” 优化营商“大环境”

文 / 薛政春

今年以来,韩城市公路局聚焦全省“三个年”活动,立足主责主业,紧盯施工企业所需、养护项目所求、人民群众所盼,帮助施工企业、监理单位纾困解难,顺利实施了公路隧道提质升级改造工程、危旧桥梁改造工程、标志标线优化提升工程、养护大中修等工程项目,为施工企业营造了良好的营商环境。

### “助企纾困”全链条对接

营商环境事关区域经济社会高质量发展大局。公路局坚持以群众满意、市场评价、企业感受为评判标准,将中心工作定位在“开路先锋”担当上,主要领导及项目管理人员深入施工一线,调研解决施工企业遇到的“急难愁盼”问题。局长侯亚民、总工程师张红维、副局长樊武军带领设计、监理、施工单位实地察看康家岭1号隧道宜川端洞口和康家岭2号隧道韩城端洞口边仰坡实际情况,共同研究解决喷、锚、挂网防护施工技术难题。主动帮助陕西省成通机械化公路生态工程有限责任公司,对接韩城市行政审批服务局完成大中修和隧道提质升级工程施工许可办理;对接韩城市交通运输局质养科完成大中修和隧道提质升级工程质量监督手续办理;提前与施工、监理单位协商制定施工

期间交通管制实施方案,及时与韩城市交通运输局、交通警察大队协调,完成交通管制通告办理;与市政府融媒体中心联系完成交通管制通告发布,为施工企业创造了良好的施工环境。

### “以安为先”全过程保障

公路安全畅通就是最好的营商环境。公路局把安全保通作为首要任务,以“时时放心不下”的担当、认真的态度、饱满的热情和高度的负责精神,成立养护工程项目办,强化各类要素保障,确保项目建设进度。解决工程项目推进过程中的难点、堵点、痛点问题,真心实意帮施工企业降本减负、提高效能,积极做好沿黄公路隧道提质升级改造工程中的质量监督、安全环保、时间进度、交通管制、日常检查等工作。组织项目办、总监办和项目办负责人召开工程管理、工程推进专题会议,牢固树立“一盘棋”思想,压实各方责任,坚决守牢生态保护、耕地保护、安全生产、社会稳定等底线,共商共定边坡石方清理、锚杆及钢筋网片等施工方案,科学解决施工技术难题和场地占用问题。本着简约实用有效原则,公路局帮助施工企业培训专职安全员和交通疏导员,全面落实交通管制放行时限要求。与此同时,帮助参建单位现场规划施工区域,安装安全警

示标志及施工防护设施,助力企业履行安全生产主体责任,严格执行安全管理制度。及时准确设置施工标志、警示灯、反光锥等安防设施,为施工企业在隧道洞口架设了“警示灯光带”,增添了反光贴,确保标志醒目,安全防护举措有效,为施工企业提供了安全生产保障。

### “多措并举”全流程服务

在桥梁防护能力提升、危旧桥梁改造施工中,公路局为施工企业建立“急难愁盼”全流程服务,主动与中标企业陕西顺盈路桥工程有限公司沟通,帮助施工企业解决了6座桥梁施工前期征地、环保、水文站拆迁等问题。与当地乡镇政府和村庄沟通解决了施工企业箱梁预制场地问题;与水务局对接完成了危旧桥梁牛心桥改造施工备案手续;与省公路设计院沟通,优化了危桥改造牛心桥基础开挖施工方案;与施工单位、监理单位会商,在确保承载力、防冲刷要求的前提下,科学解读施工图技术要求,合理变更施工图纸。在汛期,帮助施工企业排查治理安全隐患,制定防汛抢险预案。对凿石桥桥面存在积水问题,督促施工单位按照设计图纸对桥梁泄水孔进行处置,保障了施工企业安全度汛和人民群众安全通行。

局坚持党建引领走在前,建立“党员示范工程”,着力打造精品工程、示范工程。结合工作实际,履行业主责任,建立了“路警联动”机制,常态化研判道路交通安全形势,调查辖区108国道、327国道、201省道三条国省干线公路平交道口、中分带护栏、人机分离、事故多发、临崖临水等重点路段公路交通安全形势,提前制定公路交通安全精细化提升工作方案,不断完善精细化提升工程施工图设计。按照省公路局安排,结合辖养公路实际,把108国道列入“安全精品路”创建目标,争取项目计划。总工程师张红维与副局长段成革相互协作,配合韩城市行政审批局现场核查平交道口审批事项,配合施工企业做好施工前准备工作,现场勘察产投公司热力管道327国道临时平交道口开设、108国道横穿顶管施工项目,并提出合理化意见建议。在路产路权保护方面,公路局持续推进柔性法治,对桑树坪二号井占用公路挡墙铺设输水管道一事,积极联系省公路设计院,制定改建施工方案,为迁建单位和施工企业解除了后顾之忧。

### 扎实开展“三个年”活动 谱写高质量发展新篇章

在推动营商环境高质量发展上,公路

### 新闻直通车



### 合阳公路段 专项整治“打场晒粮”

当前正值秋收季节,628国道(沿黄路)沿线村民占用公路晒粮不仅影响了公路通行环境,还给过往车辆带来极大的安全隐患。针对此现象,连日来,合阳公路段加强路面监管,增加巡查频次,将占路晒粮行为消灭在萌芽状态。该段主动联系渭南市交通综合执法支队、合阳县交安委及洽川镇政府,争取配合支持,联合交警部门开展专项治理,从源头上减少公路打场晒粮、乱堆乱放现象发生。 文 / 图 薛琰军 李红丽

### 商南公路段 组织路政业务知识培训

陕交讯 为全面提升路政执法人员综合素质,进一步规范路政执法管理行为,更好适应新形势下路政管理工作需要,近日,商南公路段组织全体路政执法人员开展业务知识培训和测试。此次知识培训主要围绕《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》《陕西省公路路政管理条例》等公路法律法规,该段组织职工集中学习了习近平法治思想、习近平关于交通强国相关论述,着重对路政巡查、行政许可、警示教育等相关业务法规知识进行了培训。同时,该段现场对全体参训人员进行了法律法规知识测试,进一步加深学员对公路路政法律法规的学习理解,达到了以考促学的目的。(李涛 何致成)

### 渭南管理所 荣获市级“园林式单位”称号

陕交讯 日前,渭南市城市管理委员会发布关于命名市级“园林式单位和居住区”的决定,西渭分公司渭南管理所被命名为市级“园林式单位”。多年来,该所始终坚持生态文明理念,以“文明创建”为契机,加快园林绿化建设步伐,实施精细化养护管理,逐渐形成了布局合理、功能优化、特色明显、“点、线、面”有机结合的园林绿化体系,实现了人与自然的和谐相处。同时,该所大力组织开展单位院落和居住小区环境卫生清洁绿化活动,根据季节变化,对绿植进行修剪整补,绿化水平得到了极大提高,职工的幸福指数不断提升。下一步,该所将持续加大工作力度,细化工作措施,不断巩固提升园林式单位建设成果,树立良好的社会形象。(安静)

### 太乙宫收费站 研制“收费车道限高报警器”

陕交讯 近期,西镇分公司太乙宫收费站悦阳三班结合光束遮断原理,利用淘汰下来的废旧红外对射探测器,制作出“收费车道限高报警器”,不仅解决了货车车辆尺寸超限检定难题,也让“废旧”配件焕发了新的生机。该站地处西康高速主线,日常货运车辆较多。如遇疑似超高货车,需要收费员用塔尺测量外廓尺寸,耗时效率低,且常因车主对测量尺寸不认同而产生矛盾。为了从根本上解决这一问题,收费站查阅相关资料,反复进行红外对射探测报警实验,结合光束遮断原理,筛选出可用的红外对射探测器进行去胶清洁,采购合适的电线,按照超限认定标准在收费站货车车道立柱上测量好高度,将改造好的“收费车道限高报警器”安装到位,并将设备敏感度调试到合适范围,使其能准确对尺寸超限车辆发出报警。该设备安装以后已准确发现并劝返超高货车20余辆次,极大提高了通行效率。(赵栋 胡楠)

### 五里牌检测站 改善执法环境

陕交讯 近日,五里牌超限运输检测站对站区各类执法设施进行排查,及时消除脏、乱、差、旧等现象,为建设标准化站点奠定坚实基础。该站对站区检测区域、工作及生活区域进行详细排查,对脏乱、破损、陈旧等部位进行整治维修和更新,确保各类执法设施设备状态良好。对站区及省界卸货场职工食堂进行改造,拆除燃煤灶台和排烟大烟囱,更换为现代化的液化天然气灶台,彻底改变了烟熏、扬尘等污染,确保环境卫生不断向好。对站区对外公示的标牌、标识、灯箱以及执法大厅、安全防护等设施进行清洗或翻新,达到醒目清晰、美观靓丽的效果。教育引导执法人员规范言行举止,做到服务热情,用语文明,持续改善执法环境和执法“软实力”,得到了广大司乘人员及职工群众的一致好评。(陈贵生 郭永红)

## 新市收费站保障运送收割机车辆快捷通行



连日来,在联合收割机集中通行时段,西安外环分公司新市收费站开辟运送联合收割机车辆专用通道,快速查验放行运送车辆。同时,该站要求外勤人员在运送车辆进入

站点后,引导其行驶专用通道,提高车辆通行效率。对于持有《联合收割机(插秧机)跨区作业证》《超限运输车辆通行证》的运载车辆,优先快速放行。对于有作业证无超限证或

无作业证无超限证的运送车辆,全程留存视音频资料,要求司机填写承诺书,上报登记后快速放行,杜绝车辆滞留情况出现,助力秋收抢种工作。 文 / 图 马丽敏

### 安平分公司 拓展“监控+”业务

陕交讯 连日来,为切实加强所辖路段安全监管水平,确保所辖高速公路通行安全,持续提升监控人员联动处突能力,安平分公司监控分中心拓展“监控+”业务。该分中心先后查看平利、镇坪、岚皋3个管理所沿线11个收费站监控,观测重点路段,熟悉摄像头可视范围的通行环境,掌握情报板和门架等具体位置,为后期开展数据支撑业务提供坚实基础。协同相关部门实地查看了安(康)岚(皋)高速K41+000处滑坡点重点监测区域,岚河特大桥、晓溪河隧道、中河隧道等5个桥隧施工现场,路产人员现场教学施工作业现场的布置和处理事故警戒区的设置摆放。该分中心通过分批次全覆盖形式,组织全体监控员实地查看学习监控、路网安全、监测监管等各项工作知识,并通过工作交流讨论会,深入学习研讨,不断反思和总结,提高整体路网监测水平。(李永春)

### 商州公路段 开展公路安全隐患专项检查

陕交讯 为切实做好公路安全保通工作,近期,商州公路段组织养护技术人员开展公路安全隐患专项检查。该段对路基路面、沿线设施、桥隧涵构造物、养护作业规程、安全规范化管理等开展拉网式排查。对排查出的问题进行分析研判,制定方案,分类施策,明确责任人和整改时限,全力推进整改工作。对安全隐患排查治理限时办结情况随机开展“回头看”,确保突出问题和薄弱环节整改到位、销号清零。利用订阅号和显示屏,宣传公路安全知识,提高公众爱路护路安全意识,持续推进交通运输安全生产专项攻坚行动。(刘国强 舒薇)

### 吴堡管理所 加强恶劣天气防范

陕交讯 进入秋季以来,陕北地区雨雾等恶劣天气频发,安全形势严峻。日前,榆吴分公司吴堡管理所多项措施做好恶劣天气防范工作,保障辖区路段安全畅通。该所联合高速交警、路政执法部门对辖区长大纵坡、临崖临沟、团雾等危险路段进行排查,建立隐患台账,逐项销号清零。利用“视频轮巡+路面巡查”模式,通过错时、错峰等巡查方式,提高巡查覆盖率,加大与属地气象部门联系沟通,密切关注辖区气象动态,利用沿线可变情报板提前发布雨雾等恶劣天气安全行车注意事项。落实24小时值班制度和领导带班制度,做好信息报送和舆情处置工作,确保道路安全畅通。(王鹏华)

### 路政四支队一大队 筑起道路抛洒“一道墙”

陕交讯 近日,因车辆掉落物导致的交通事故频发,为减少此类事故发生,进一步提升高速公路安全运行水平,省路政执法总队第四支队一大队联合西富分公司铜川新区管理所、高速交警玉华中队召开路面抛洒专项治理联席会议。会议要求严格实行高速公路入口管理制度,加大巡查力度,针对捆扎不牢、封闭不严、防护措施不到位的车辆以及服务区停放的装载车辆进行常态化督导检查。加大事前处罚力度,一旦发现涉嫌抛洒行为,严肃处理,坚决维护“畅洁舒美安”的高速公路通行环境。利用自媒体、宣传单等形式,向货运企业、司机开展普法宣传活动,宣传道路抛洒的危害,倡导其自觉遵守法律法规,提升爱路护路的主人翁意识。(李丹萍)

## “乘”风破浪展风采

### 省交通运输工会民航乘务员技能大赛开赛

10月25日,2023年陕西省交通运输工会民航乘务员技能大赛正式开赛!此次技能大赛主题为“立足小客舱,服务大世界”,长安航空、海南航空西安基地、首都航空西安基地、天津航空西北分公司四家单位分别派出一支由三人组成的代表队参赛。经过激烈角逐,天津航空代表队摘得第一名桂冠,海南航空与长安航空代表队分别获得第二名与第三名,首都航空被授予“优秀组织单位”。大赛共设置乘务员理论知识竞赛、广播词竞赛与特情处置能力竞赛三大环节,各个参赛队伍使出浑身解数,拼手速、拼脑力、拼口才,为现场观众带来一场精彩对决。“选手开始作答!”随着主持人一声令下,比赛正式开始。第一个环节为乘务知识理论竞赛,主要考察参赛选手的业务知识和理论水平,设置必答题与抢答题,考察内容涵盖客舱安全、民航规章、急救求生、国际礼仪等。参赛选手们精神饱满、踊跃作答,展现了扎实的业务知识储备与蓬勃向上的精神风貌。广播词竞赛环节中,四支参赛队分别选派一名选手参赛,参赛选手根据事先抽取的广播词进行中英文播报展示。选手们仪容仪表端庄整洁、语言表达流畅清晰,出色的表现获得

了现场评委和观众的一致赞扬。在特情处置能力竞赛环节,参赛队伍需要在客舱模拟舱内针对乘客客右手臂骨折、右前臂外伤出血等紧急情况,进行应急处置。各位参赛选手临危不乱、沉着应对,按照分工有条不紊完成相关操作,全面展示出过硬的技能水平、显著的训练成效和良好的团队协作精神。“我非常荣幸参加这次技能大赛,在比赛中我更加深刻理解了敬畏规章、敬畏生命、敬畏职责的含义。未来,我将继续努力,在平凡的岗位上做出不平凡的成绩。”长安航空乘务员陈佳怡激动地说道。 文 / 刘袁抒 图 / 杨江涛

身解数,拼手速、拼脑力、拼口才,为现场观众带来一场精彩对决。“选手开始作答!”随着主持人一声令下,比赛正式开始。第一个环节为乘务知识理论竞赛,主要考察参赛选手的业务知识和理论水平,设置必答题与抢答题,考察内容涵盖客舱安全、民航规章、急救求生、国际礼仪等。参赛选手们精神饱满、踊跃作答,展现了扎实的业务知识储备与蓬勃向上的精神风貌。广播词竞赛环节中,四支参赛队分别选派一名选手参赛,参赛选手根据事先抽取的广播词进行中英文播报展示。选手们仪容仪表端庄整洁、语言表达流畅清晰,出色的表现获得

