

以时光诠释创新的力量

—— 咸铜分公司技术创新管理侧记

文 / 张飞

今年以来,咸铜分公司以“创新引领发展”为工作理念,以提高工作效率、降低运营管理成本为出发点,先后研发技术创新项目与应用完善管理创新20余项,其中5项以上创新荣获国家专利及省市质量体系认证,15项创新在省内外推广使用。技术创新项目在企业内部管理、收费文明服务、道路安全管控和智慧养护等多个方面发挥了积极作用,更为分公司提质增效工作的贯彻落实提供了科技支撑。

落地技术创新持续发挥余热

柱式轮廓标是高速公路中最易损耗的路产项目之一,但更换成本居高不下。为降低养护成本,提高管养效率,分公司工作人员结合实际研发可预埋插拔式轮廓标底座,通过这一项发明及创新,有效解决了轮廓标维修更换费用高、工作效率低、时效性差等问题,使得轮廓标的修复过程变得简单快捷。经测算更换单个轮廓标费用降低120元左右,该项目已申请国家实用新型专利,同时该项目一经推进就在省内外高速

公路中进行了广泛的应用。为提高发现事故的效率,有效处置道路各类突发事件,分公司自行研发集GPS北斗全球卫星定位、GIS位置解析、GPRS无线通讯系统、太阳能光电转换系统以及智能传感器等多个技术于一体的智能防护钢板碰撞报警系统,有效解决肇事逃逸事件,快速发现事故、提升救援能力,为人员生产财产安全保驾护航。分公司研发隧道停电智能翻转提示牌,有效实现隧道供电电和恢复供电时该系统在“前方隧道,减速慢行”和“隧道停电,开启大灯”提示牌自由转换,节省了人工成本,提高了工作效率,有效降低了管养成本。

“ETC车道自助刷卡机”“多点式反光轮廓标”“小型融雪剂撒布机”“道路智能巡检管理系统”等10个技术创新项目也在运营管理工作也发挥着积极的作用。

管理创新工作效率提升显著

分公司充分应用“云之家”办公OA系统模块,结合实际建立具体管理的项目,将

职工请销假、车辆使用申请和办公用品申领等数十项工作网络化,以上工作能够随时随地在手机中完成,将“员工跑”变成“数据跑”。该系统中的视频会议、问卷调查和学习培训等功能在常态化疫情防控下凸显了显著优势。分公司结合基层党建实际,以党委为依托,以各党支部为支撑,集组织管理、党建宣传、党员管理、党员发展、学习教育、党费缴纳等功能为一体的“红星闪耀”智慧党建管理系统,推动了党建工作可视化,促进党建工作与中心工作、企业文化深度融合,推进党建工作科学化发展。

创新项目不断推陈出新

2021年,分公司研发了收费“CPC卡消毒箱”和“收费车道拦道机与信号灯同步切换系统”,为贯彻落实提质增效工作注入了新的活力。“CPC卡消毒箱”是在工作人员立足于常态化疫情防控的情况下,为解决CPC消毒,消除收费人员疫情防控隐患,在CPC卡箱内安装专装安装UVC专用紫外线消毒灯珠条和锂聚合物电池,有效

实现了CPC卡在卡箱内就能自动消毒,确保疫情防控和车道收费工作两手抓两手硬。为进一步提高收费车道通行效率,切实加强高速公路高质量发展和运营服务水平,分公司结合自主研发的收费车道拦道机远程操控系统原理,将原有的收费大棚信号灯手动开控设备进行创新升级。通过加装智能化控制系统、智能信号切换设备以及逆变器,与智能拦道机远程操控系统进行相互匹配。当收费车道需要加开或关闭车道时,可通过遥控器远程将信号灯和拦道杆进行同步开关,有效缩短了手动操作时间,实现了智能信号灯与拦道机智能同步切换,提高了工作效率,确保车道畅通,全国总工会在调研基础创新工作时给予了高度评价。

创新是源于运营管理的成功,更是来自员工真诚付出的自信。目前,创新工作成为分公司推动工作落实的一部分,咸铜人也将坚定地走在创新管理的道路上,为陕西交控集团提质增效工作的贯彻落实贡献咸铜力量。

新闻直通车



宁强公路段开展汛期公路养护

为尽快恢复汛期公路水毁路段路况,宁强公路管理段在做好防汛保畅工作的同时,组织养护人员加大养护巡查频次,及时清理塌方,加大路域环境综合治理,清理乱堆乱放、非公路标志牌等。同时,加强整理沿线路段的绿化平台、路面、水沟、涵洞、桥梁泄水孔等存在的堆积物和杂物,确保路况路貌整洁美观。 文/图 强蕊

商洛交通局组织承灾体培训

本报讯 10月19日,商洛市交通运输局组织公路行业及各县区相关单位开展自然灾害综合风险公路承灾体普查培训会,会议邀请交通运输部通信信息中心许石博士进行授课,市交管局主任储春发在会上做重要讲话。

会上,储春发对公路承灾体普查背景、意义及总体要求进行了重点强调。许石为大家介绍了相关数据采集和数据成果质检等。同时,组织学员进行实地分析讲解,选取综合风险点、滑坡、水毁、崩塌、桥梁、高边坡等多个风险点进行了详细讲解及解惑答疑,现场交流互动气氛热烈,有效解决了各县区在风险点采集工作中遇到的问题。(薛毅霞)

陇县公路段再添养护新设备

本报讯 为提升国省干线管养作业实效,近日,陇县公路管理段添置养护新设备——钢板护栏打桩机,用机械化手段助力公路护栏新建及小修保养。

此次添置的护栏打桩机,比同类型设备打桩效率更高,底盘结实稳固;自行设计制造的加大散热器,提高了整体液压系统的散热能力,马力更大、运转更稳定;全车装配手、脚双刹车,能更好地适应山区路段的施工作业;作为打桩、拔桩、打孔一体机,降低了施工劳动强度。此次新设备的购置,提升了该段公路养护效率,提高了养护机械化。(王超)

陈仓管理所开展路面抛洒专项治理宣传

本报讯 为提升高速公路路面路况质量和安全运行水平,近日,宝天分公司陈仓管理所开展路面抛洒专项治理宣传工作,预防和减少路面抛洒引发的道路交通事故。

该所因地制宜,通过开展多元化宣传助推治理效能提升。宝鸡西收费站对隐患车辆进行摸底调查后深入源头企业开展走访宣传;姜城收费站开展“拒绝车窗抛物”文明行车主题宣传;神农收费站联合驻站交警开展集中宣传;高新收费站宣传过程中融入“12328&12122”交通服务热线推广工作,号召过往司乘及时反馈路况信息;坪头收费站结合“高速+旅游”模式将宣传工作延伸至驻地景区;安全路产股联合多部门以反面典型案例为重点深入驻地物流企业、加油站等车流密集地区持续开展宣传工作。(李长庚)

富县管理所排查汛后安全隐患

本报讯 因连续降雨,延西高速富县段出现多处山体滑坡、塌方等地质灾害险情,导致部分机电设施出现故障。近期,西延分公司富县管理所联合维护单位对已完成抢修的设施设备进行再次巡检。

该所对前期受灾较为严重的彦麦沟隧道延安方向出口、K118+500延安方向等机电设施设备和已更换的光电缆线路进行排查,对检查出的安全隐患,建立动态台账,制定处置方案。对生长茂盛的树木及时进行修剪,避免树枝搭线,致使线路短路停电。对收费站服务器、通信机房、称台等进行安全检查,对线路进行排查,防止因雨水浸泡线缆而引起安全隐患,对检查出的安全隐患进行了及时处置,确保机电系统完好。(李海洋)

太白公路段修补路面坑槽

受近期雨水天气影响,太白公路管理段管养路面出现不同程度的坑槽、沉陷等病害。为有效减少路面病害扩展,改善路况,提升道路通行环境,该段在加大辖区路面日常巡查力度的同时,及时有效对路面出现的坑槽进行修补,保障公路安全畅通。截至目前,该段修补坑槽用料6吨,完成路面坑槽修补20余处,共计100多平方米。 文/图 李红英



长安管理所开展路面抛洒专项治理



9月中旬以来,西镇分公司长安管理所持续深入开展路面抛洒专项治理工作。针对运输砂石货车的常用行车线路,路产巡查人员与辖区交警在其经常出入的太乙宫收费站内外广场、服务区及西康高速主线安检站出口,不定期开展联合执法行动。同时,在收费站张贴“抛洒

滴滴”专项整治行动海报,悬挂横幅,制作宣传单在站区入口车道发放,并安排专人重点针对通行站区的砂石车驾驶员进行政策详细解读,让“抛洒滴滴”的危害性在货运车辆驾驶员心里扎根。

文/图 宋佩 上丹红 赵旭 冯瑶

西安外环分公司:

“六个抓手”强化道路服务保障

西安外环高速公路是环绕西咸新区、串联西安卫星城市和周边重要城镇的交通运输大通道。目前已建成运营的北段与7条国家高速公路相通,连接13条对外高速辐射线,作为大西安的新枢纽、新门户,承担着绕城高速施工和十四运暨残特奥会等货车分流的保畅任务。道路保畅任务严峻,西安外环分公司多措并举,加强路政队伍管理,促进道路服务保障工作实现实效。

抓队伍建设,稳基础。分公司坚持以周小结、月例会、季度培训教育为平台,灌输陕西交控新发展理念,全员提高政治站位,常敲廉洁从业警钟,进一步改进作风,认真履职,提高办事效率。牢固树立服务职工、服务司乘的“双服务”意识,为群众办实事做好事解难事,及时提供救助服务40余次,保障了安全路产保护队伍基础坚实。

抓路产保护,管日常。分公司在提质增效工作上对标定位,强化日常巡查管控措施,落实包干责任制、路养联动机制、监控响应机制,每月对全线立交区、控制区和桥下空间进行全面排查,及时处置道路病害、隐患,保路产完整。发展沿线护路信息员,与沿线政府部门实施路地共建,畅通举报受理渠道,坚决

查处涉路违法行为。夯实责任,积极借助科技手段,科学研判,探索路产案件逃逸追查机制,提高路产案件查处效率,有力打击损坏路产逃逸的违法行为,保障了高速公路路产、路权不受侵犯。

抓安全管理,保平安。分公司严格落实“一岗双责”、安全承诺和全员安全责任制,抓好收费现场、后勤管理、道路管理安全不放松,重点做好道路及安全设施、疫情防控及内保、食品卫生、特种设备、车辆安全、收费和路养人员作业安全管理工作。特别是在十四运、节假日重要时段及改革重组的重要节点,超前预判,积极抓疫情防控、路警联动、反恐维稳、防火防盗和防意外事故等工作。

抓超限管理,严标准。分公司严格执行超限劝返政策,收费人员认真查验通行大件运输车辆,巡查人员对服务区停靠的大件运输车辆严格核查,专人负责治超专项检查工作。全面落实治超黑名单制度,路警联合治超机制形成。坚持“货车必检 超限禁入”的原则,确保辖区治超管理工作的平稳健康发展。

抓护路宣传,齐参与。分公司在传统悬挂横幅、发放宣传单、播放音频、设置咨询点、摆放宣传展板等

形式基础上,积极借助新媒体载体,实施“互联网+”宣传,充分发挥创新思维,做好新媒体宣传,引导全民参与爱护公路、依法保护公路。开展2021年《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例》宣传贯彻、绕城施工路况宣传活动,以及全国“路政宣传月”活动,送法进企业、进村镇、进校园,用爱心捐款为泾阳县口镇街小学、长街小学及洋西新城卓日小学送去了学习用品,营造了爱路护路的良好氛围。

抓智慧管理,提质效。分公司完善优化监控、巡查、养护安全路产管理要点和流程,发挥路面摄像机“千里眼”作用,对路面状况实施动态监控,建立“巡查、监控、养护、交警”协同工作机制,有针对性响应,提高工作效率、工作质量,减少资源浪费、事故概率。发挥“智慧路政管理系统”作用,视频监控系统实时对巡查工作进行监督和指挥调度。巡查过程流程化管理,巡查记录系统内容精细全面,佐证资料齐全。发现问题,路养人员在线联动,终端设备智能提醒、快速响应,完成处置,进行验收,系统闭合。今年以来,已在生成电子巡查记录900余份、向养护部门在线通知110余次。

文/张文 王少瑞

212省道陇凤线

马蹄沟桥 大沟桥完成桥面铺装

本报讯 10月18日,随着最后一车沥青混合料摊铺结束,由陇县公路管理段施工建设的“宝鸡市2021年普通国省道危旧桥梁加固改造工程”B标段马蹄沟桥、大沟桥桥面铺装全部完成,距离两桥建成目标又近了一步。

此次施工的两座桥分别是212省道K120+044马蹄沟桥、212省道K121+500大沟桥。沥青混凝土桥面铺装采用5cmAC-20中粒式沥青混凝土下面层+4cmAC-13细粒式沥青混凝土上面层,摊铺总面积约1000平方米。为保证工程顺利实施,项目部密切关注天气预报,加班加点抢占每一个施工节点,确保两桥主体工程及桥面铺装高质量完成。下一步,马蹄沟桥、大沟桥将全面进入收尾阶段,待伸缩缝水泥混凝土养护到期后,即可于10月下旬通车。(陇公)

礼泉管理所

提升疫情防控等级

本报讯 日前,西安报告多例本土新冠肺炎确诊病例,防控形势严峻。10月19日,西长分公司礼泉管理所召开疫情防控工作安排专题会议。

该所要求迅速开展全员排查,重点对国庆假期、年休、换休等长假人员,与近期确诊病例和密接人员有交集的员工,有风险区域活动轨迹的人员进行全面排查,对异常人员按照防控要求采取核酸检测+报备+隔离政策,切断疫情传播途径;各站各部门通过微信工作群、QQ群、位置共享等方式,及时了解休假员工出行情况和体温状况,鼓励员工休假期间非必要不出省、不出市,少聚集,戴口罩,勤洗手,开展全员核酸检测;各站点严格执行扫码、测温、登记通行制度,提高门卫执行力度,对假后返岗重点人员要求做到情况清楚、行程安全、体温正常、信息完整;加强防疫物资发放,做好疫情防护。(张小红)

米脂管理所

强化路政宣传

本报讯 为有效维护公路路产路权,提升高速公路通行能力,近期,榆吴分公司米脂管理所多措并举强化路政宣传,提高群众爱路护路意识,推动路域环境整治工作取得良好效果。

该所辖路域贯穿榆阳区、米脂县、绥德县三地,高速公路沿线两侧多为农田,周边农户安全意识淡薄,为图收秋方便,趁着路政人员不备,横穿高速公路。为从根源上解决此项问题,该所路政人员采取走村入户面对面的方式进行路政宣传,给沿线居民讲解《道路交通安全法》《公路安全保护条例》等与沿线居民息息相关的法律法规,营造了保障公路安全的良好氛围。(张邦)

五里牌检测站

强化冬季治超力度

本报讯 近日,五里牌超限检测站结合辖区短途超限车辆反弹这一实际情况,采取多项措施加大冬季治超力度,取得明显成效。

该站针对辖区短途运输车辆明显增多的实际,持续加强超限超载治理。在短途运输重要路段设立超限运输举报电话,依托流动稽查车加强巡查,不定期开展夜间稽查,成功查处违法短途运输车辆5辆,卸载100余吨;联合路政部门对国省干线公路运输情况进行调查摸底,对装载源头实行动态监管,严禁运输车辆满载抛洒、带泥上路和超限运输;向地方政府和交通主管部门汇报辖区治超的重点、难点,争取公安交警、路政和交通执法开展联合执法,形成有效的联动治超模式。(陈贵生 郭永红)